



De nieuwbouw van de Shell tankervloot in de jaren 1924-1940 (deel 1)

De N.V. Curacaosche Scheepvaart Maatschappij te Willemstad had een aantal moeilijke jaren achter de rug echter het tij keerde in deze periode ten goede voor de C.S.M. maar ook voor haar zustermaatschappij de N.I.T.M.

De C.S.M., die vooral in het West-Indisch gebied opereerde profiteerde mee van de sterke opkomst van de oliewinning in Venezuela. Door uitdieping van de toegang tot het meer van Maracaibo konden schepen met een diepgang van ruim 5 meter

en een laadvermogen van 2.250 ton ingezet worden. Daarvoor had de Shell acht Engelse monitors van 498 brt. om laten bouwen tot tankschepen die een pendeldienst onderhielden tussen Maracaibo en Curacao maar hun capaciteit was beperkt. Het waren de Tiga (M 16), Anam (M18), Delapan (M19), Satoe (M24), Toedjoe (M 17), Ampat (M32), Lima (M20) en Doewa (M26). De meesten werden in 1924 verkocht toen de nieuwe schepen in dienst gesteld werden.

In 1924 kwamen er 4 C-schepen en 7 M-schepen bij de C.S.M. in de vaart die alle geschikt waren om dienst te doen in de West-Indische wateren. Alles bij elkaar zijn er 33 tankers van deze klasse aan de C.S.M. geleverd. Ze kregen als bijnaam "Mosquitos". Alle schepen waren stoomschepen pas later ging men over op motorschepen. In 1925 werd 1.838.00 ton olie aangevoerd en in 1930 was dit opgelopen tot 8.545.000 ton !

De C-en M-klasse (1924-1925)

1) Casandra 1924 (roepnaam PJAX) Diensttijd 1924-1953

Bouwer : W.Beardmore & Co. Dalnuir U.K. (bouwnummer 641).

Tonnage : 2.701 brt., 1.482 nto. en 3.181 dwt.

L X B X D X H : 92,96 X 15,32 X 4,60 X 6,09 mt.

Machines : 2 Beardmore triple-machines 1.500 pk, snelheid 10 knopen.

In december 1924 in dienst gesteld.

1924-1953 **Casandra** C.S.M.

Op 11-10-'53 aanvang sloop te Baltimore.



2) **Carlota** 1924 (roepnaam PJAW) Diensttijd 1924-1954

Bouwer : W.Beardmore & Co. Dalnuir U.K. (bouwnummer 633).

Tonnage : 2.696 brt., 1.481 nto. en 3.187 dwt.

L X B X D X H : 92,96 X 15,32 X 4,60 X 6,09 mt.

Machines : 2 Beardmore triple-machines 1.500 pk, snelheid 10 knopen.

In september 1924 in dienst gesteld.

1924-1934 **Carlota** C.S.M.

1934-1935 **Carlota** Caribbean Petroleum Comp. Maracaibo.

1935-1954 **Carlota** C.S.M.

1954 **Island Spruce** Island Tug and Barge Company Victoria, Canada, verbouwd voor het vervoer van 22 treinwagons.



3) **Conchita** 1924 (roepnaam PJAZ) Diensttijd 1924-1954

Bouwer : W.Beardmore & Co. Dalnuir U.K. (bouwnummer 638).

Tonnage : 2.702 brt., 1.481 nto. en 3.203 dwt.

L X B X D X H : 92,96 X 15,32 X 4,60 X 6,09 mt.

Machines : 2 Beardmore triple-machines 1.500 pk, snelheid 10 knopen.

In juni 1924 in dienst gesteld.

1924-1926 **Conchita** Anglo-Saxon Ltd. London

1926-1954 **Conchita** C.S.M. 1954 **Island Hemlock** Island Tug and Barge Company Victoria, Canada, verbouwd voor het vervoer van 22 treinwagons.

(tekening is van C.van Boeckel)

4) **Chepita** 1925 (roepnaam PJAY) Diensttijd 1925-1954

Bouwer : W.Beardmore & Co. Dalnuir U.K. (bouwnummer 642).

Tonnage : 2.702 brt., 1.482 nto. en 3.214 dwt.

L X B X D X H : 92,96 X 15,32 X 4,60 X 6,09 mt.

Machines : 2 Beardmore triple-machines 1.500 pk, snelheid 10 knopen.

In februari 1925 in dienst gesteld.

1925-1954 **Chepita** C.S.M. 1954 **Island Fir** Island Tug and Barge Company Victoria, Canada, verbouwd voor het vervoer van 22 treinwagons.





5) **Manuela** 1924 (roepnaam PJAD) Diensttijd 1924-1961

Bouwer : R.D.M. Rotterdam. (bouwnummer 095).

Tonnage : 2.694 brt., 1.483 nto. en 3.265 dwt.

L X B X D X H : 92,96 X 15,34 X 4,60 X 6,09 mt.

Machines : 2 R.D.M. triple-machines 1.500 pk, snelheid 9,5 knopen.

In september 1924 in dienst gesteld.

1924-1955 **Manuela** C.S.M. (in '49 omgebouwd voor Butaan).

1955-1961 **Manuela** Shell Tankers N.V.

Op 05-08-'61 aanvang sloop te Bremerhaven, Duitsland.

6) **Marsella** 1924 (roepnaam PJAG) Diensttijd 1924-1954

Bouwer : R.D.M. Rotterdam. (bouwnummer 094).

Tonnage : 2.698 brt., 1.486 nto. en 3.269 dwt.

L X B X D X H : 92,96 X 15,34 X 4,60 X 6,09 mt.

Machines : 2 R.D.M. triple-machines 1.500 pk, snelheid 9,5 knopen.

In juni 1924 in dienst gesteld.

1924-1926 **Maresella** Anglo-Saxon Ltd. London

1926-1954 **Marsella** C.S.M.

1954-1956 **Marsella** United British Oilfields of Trinidad.

1956-1961 **Marsella** Shell Trinidad.

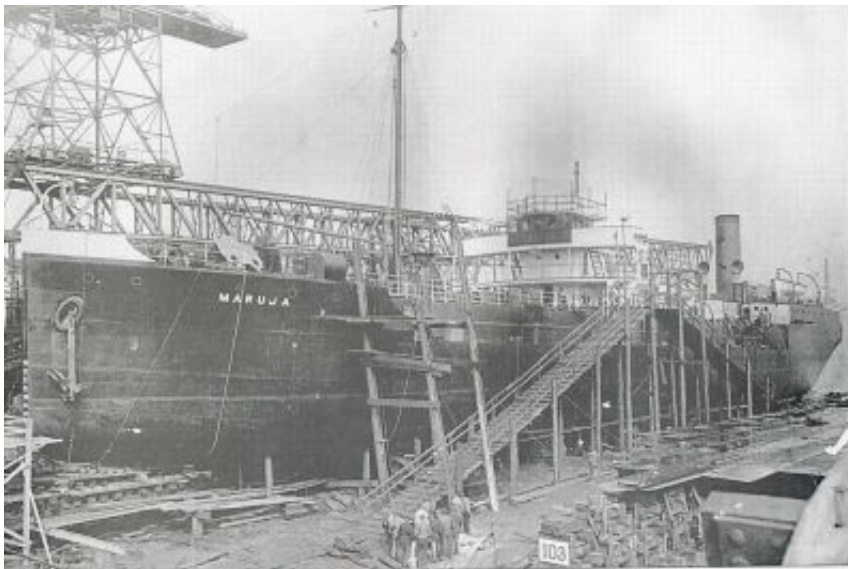
In juni '61 aanvang sloop in België.



7) **Martina** 1924 (roepnaam PJAH) Diensttijd 1924-1954
Bouwer : R.D.M. Rotterdam. (bouwnummer 093).
Tonnage : 2.698 brt., 1.486 nto. en 3.269 dwt.
L X B X D X H : 92,96 X 15,34 X 4,60 X 6,09 mt.

Machines : 2 R.D.M. triple-machines 1.500 pk, snelheid 9,5 knopen.
In mei 1924 in dienst gesteld.
1924-1954 **Martina** C.S.M.
1954-1956 **Martina** United British Oilfields of Trinidad.
1956-1961 **Martina** Shell Trinidad.
Op 02-02-'61 aanvang sloop in België.

8) **Mariana** 1925 (roepnaam PJAE) Diensttijd 1925-1954
Bouwer : R.D.M. Rotterdam. (bouwnummer 096).
Tonnage : 2.682 brt., 1.473 nto. en 3.265 dwt.
L X B X D X H : 92,96 X 15,34 X 4,60 X 6,09 mt.
Machines : 2 R.D.M. triple-machines 1.500 pk, snelheid 9,5 knopen.
In april 1925 in dienst gesteld.
1925-1954 **Mariana** C.S.M.
In april '54 aanvang sloop in België.



9) **Maruja** 1925 (roepnaam PJBB) Diensttijd 1925-1956
Bouwer : R.D.M. Rotterdam. (bouwnummer 099).
Tonnage : 2.681 brt., 1.473 nto. en 3.272 dwt.
L X B X D X H : 92,96 X 15,34 X 4,60 X 6,09 mt.
Machines : 2 R.D.M. triple-machines 1.500 pk, snelheid 9,5 knopen.
In mei 1925 in dienst gesteld.
1925-1955 **Maruja** C.S.M.
1955-1956 **Maruja** Shell Tankers N.V.
1956-1963 als opslagschip te Trinidad.
Op 03-07-'63 aanvang sloop in België.

10) **Maximina** 1925 (roepnaam PJBC) Diensttijd 1925-1953
Bouwer : R.D.M. Rotterdam. (bouwnummer 135).
Tonnage : 2.679 brt., 1.471 nto. en 3.264 dwt.
L X B X D X H : 92,96 X 15,34 X 4,60 X 6,09 mt.
Machines : 2 R.D.M. triple-machines 1.500 pk, snelheid 9,5 knopen.
In oktober 1925 in dienst gesteld.
1925-1953 **Maximina** C.S.M.
Op 01-10-'53 aanvang sloop bij Boston Iron & Metal te Baltimore.





11) **Matilde** 1926 (roepnaam PJAJ) Diensttijd 1926-1957
Bouwer : De Nieuwe Waterweg Schiedam. (bouwnummer 140).
Tonnage : 2.601 brt., 1.132 nto. en 3.239 dwt.
L X B X D X H : 92,96 X 15,34 X 4,60 X 6,09 mt.
Machines : 2 R.D.M. triple-machines 1.500 pk, snelheid 9,5 knopen.
In oktober 1926 in dienst gesteld.
1925-1955 **Matilde** C.S.M.
1955-1957 **Matilde** Shell Tankers N.V.
Op 27-06-'53 aanvang sloop in België.

12) **Marticia** 1925 (roepnaam PJAB) Diensttijd 1925-1954
Bouwer : R.D.M Rotterdam. (bouwnummer 134).
Tonnage : 2.679 brt., 1.471 nto. en 3.272 dwt.
L X B X D X H : 92,96 X 15,34 X 4,60 X 6,09 mt.
Machines : 2 R.D.M. triple-machines 1.500 pk, snelheid 9,5 knopen.
In oktober 1925 in dienst gesteld.
1925-1952 **Marticia** C.S.M.
In april 1954 gesloopt in België.



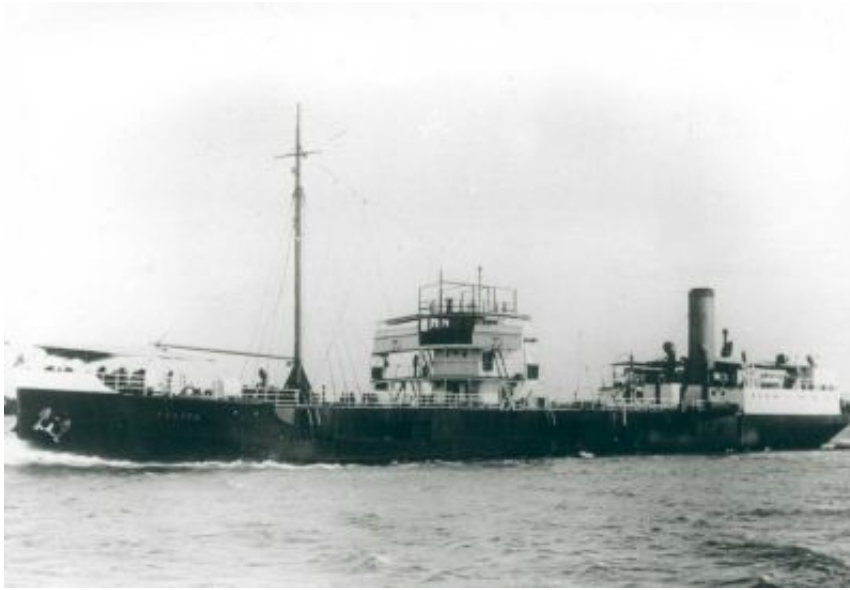
In dezelfde periode kwamen er nog drie andere schepen in de vaart van gelijke afmetingen dit waren de :

13) **Julieta** 1924 (roepnaam PJAB) Diensttijd 1924-1960
Bouwer : N.S.M. Amsterdam. (bouwnummer 177).
Tonnage : 2.746 brt., 1.517 nto. en 3.237 dwt.
L X B X D X H : 92,96 X 15,29 X 4,60 X 6,09 mt.
Machines : 2 Werkspoor. triple-machines 1.500 p, snelheid 9,5 knopen.
In april 1924 in dienst gesteld.
1924-1955 **Julieta** C.S.M.
1955-1960 **Julieta** Shell Tankers N.V.
Op 15-01-'60 aanvang sloop in België.





14) **Justina** 1924 (roepnaam PJAC) Diensttijd 1924-1944
Bouwer : N.S.M. Amsterdam. (bouwnummer 178).
Tonnage : 2.700 brt., 1.462 nto. en 3.265 dwt.
L X B X D X H : 92,96 X 15,29 X 4,60 X 6,09 mt.
Machines : 2 R.D.M. triple-machines 1.500 pk, snelheid 9,5 knopen.
In oktober 1924 in dienst gesteld.
1924-1944 **Justina** C.S.M.
Op 23-09-'44 na aanvaring met U.S. tanker Yamill gezonken.



15) **Felipa** 1925 (roepnaam PJBD) Diensttijd 1925-1954
Bouwer : Gusto Schiedam. (bouwnummer 587).
Tonnage : 2.683 brt., 1.472 nto. en 3.278 dwt.
L X B X D X H : 92,96 X 15,34 X 4,60 X 6,09 mt.
Machines : 2 Gusto triple-machines 1.500 pk, snelheid 9,5 knopen.
In oktober 1925 in dienst gesteld.
1925-1954 **Felipa** C.S.M. In april '54 aanvang sloop in België.

16) **Frasca** 1926 (roepnaam PJAI) Diensttijd 1926-1961
Bouwer : Gusto Schiedam. (bouwnummer 587).
Tonnage : 2.670 brt., 1.131 nto. en 3.264 dwt.
L X B X D X H : 92,96 X 15,29 X 4,60 X 6,09 mt.
Machines : 2 Gusto triple-machines 1.500 pk, snelheid 9,5 knopen.
In oktober 1926 in dienst gesteld.
1926-1955 **Frasca** C.S.M.
1955-1961 **Frasca** Shell Tankers N.V. Op 05-08-'61 aanvang sloop in Bremerhaven.



17) **Lucita** 1926 (roepnaam PJAK) Diensttijd 1926-1954
Bouwer : Cantieri Navale Triestino Monfalcone, Itale (bouwnummer 305).
Tonnage : 2.604 brt., 1.136 nto. en 3.268 dwt.
L X B X D X H : 92,96 X 15,34 X 4,60 X 6,09 mt.
Machines : 2 R.D.M. triple-machines 1.500 pk, snelheid 9,5 knopen.
In november 1926 in dienst gesteld.
1926-1954 **Lucita** C.S.M. Op 15-09-'54 aanvang sloop in Nederland

18) **Leonor** 1928 (roepnaam PJBE) Diensttijd 1928-1931
Bouwer : Cantieri Navale Triestino Monfalcone, Italie (bouwnummer 204).
Tonnage : 2.582 brt., 1.107 nto. en 3.040 dwt.
L X B X D X H : 92,99 X 15,32 X 4,65 X 6,09 mt.
Machines : 2 R.D.M. triple-machines 1.720 pk, snelheid 10 knopen.
In november 1928 in dienst gesteld.

1928-1931 **Leonor** C.S.M.

1931-1937 **Shellphalte** Soc. Anonime Francaise de Petr. Shell, Algiers.

1937-1940 **Spramex** Soc. Anonime Francaise de Petr. Shell, Algiers.

1940-1945 **Schwarzsee** in beslag genomen door Duitsland.

1945-1959 **Spramex** Soc. Anonime Francaise de Petr. Shell, Algiers.

1959-1966 **Bassens** Association de Transport Petroliers, Bordeaux.

1966-1983 **Eloro** Ciane-Anapo Compagnia de Nav. E Bunkeraggi SpA, Sicilie. Op 10-03-'83 aanvang sloop te La Spezia, Italie.



19) **Berta** 1927 (roepnaam PJAL) Diensttijd 1927-1939

Bouwer : Harland & Wolff Belfast (bouwnummer 798).

Tonnage : 2.611 brt., 1.131 nto. en 3.159 dwt.

L X B X D X H : 92,96 X 15,29 X 4,15 X 4,62 mt.

Machines : 2 Harland triple-machines 1.500 pk, snelheid 8 knopen.

In juli 1927 in dienst gesteld.

1927-1939 **Berta** C.S.M.

1939-1939 **Shell Dezoito** Shell Portugal.

1939-1945 **Berta** Anglo Saxon Ltd. London.

1945-1954 **Berta** C.S.M.

1954-1961 **Berta** Shell Tankers N.V. Op 29-06-'61 van Curacao naar Spanje voor de sloop.



20) **Brigida** 1927 (roepnaam PJAN) Diensttijd 1927-1954

Bouwer : Harland & Wolff Belfast (bouwnummer 799).

Tonnage : 2.609 brt., 1.133 nto. en 3.154 dwt.

L X B X D X H : 92,96 X 15,34 X 4,15 X 4,57 mt.

Machines : 2 Harland triple-machines 1.5 00 pk, snelheid 8 knopen.
In augustus 1927 in dienst gesteld.
1927-1954 **Brigida** C.S.M.
Op 10-08-'54 aanvang sloop in België.

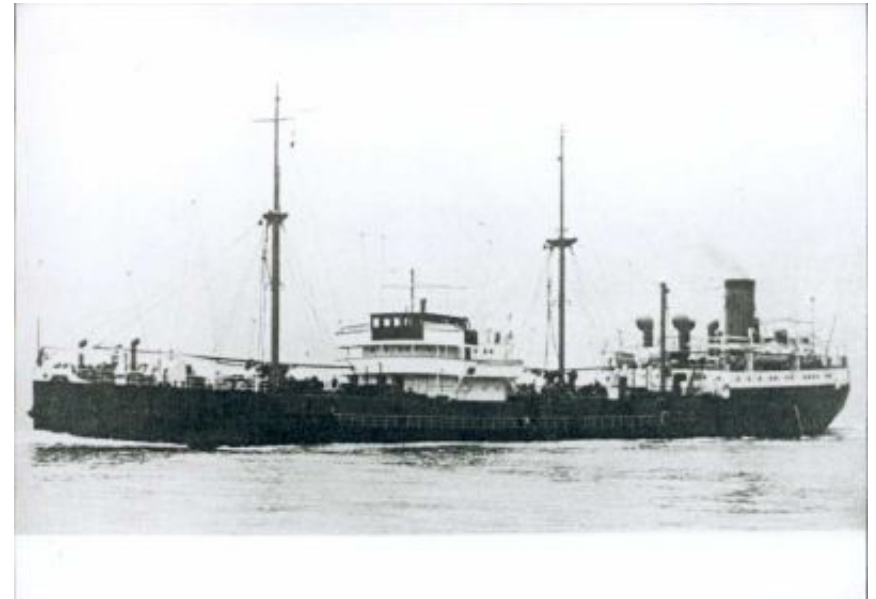


21) **Paula** 1927 (roepnaam PGRN) Diensttijd 1927-1953
Bouwer : Harland & Wolff Glasgow (bouwnummer 748G).
Tonnage : 2.770 brt., 1.319 nto. en 3.115 dwt.
L X B X D X H : 93,97 X 15,29 X 4,15 X 4,62 mt.
Machines : 2 Harland-diesel 6 cil. 1.350 pk, snelheid 9 knopen.
In november 1927 in dienst gesteld.
1927-1928 **Paula** Anglo Saxon Ltd. London.
1928-1932 **Paula** C.S.M.
1932-1942 **Paula** N.I.T.M.
Op 01-03-'42 zelf tot zinken gebracht in de haven van Tandjong Priok.
Op 22-12-'42 gelicht en herdoopt in **Arare Maru** Japan.
1945-1953 **Paula** N.I.T.M.
1953- **Pibul** berbouwd als zandzuiger te Singapore.



22) **Petronella** 1927 (roepnaam PGSI) Diensttijd 1927-1944
Bouwer : Harland & Wolff Glasgow (bouwnummer 747G).
Tonnage : 2.770 brt., 1.321 nto. en 3.161 dwt.
L X B X D X H : 93,97 X 15,29 X 4,15 X 4,62 mt.
Machines : 2 Harland-diesel 6 cil. 1.350 pk, snelheid 9 knopen.

In november 1927 in dienst gesteld.
1927-1927 **Petronella** Anglo Saxon Ltd. London.
1927-1932 **Petronella** C.S.M.
1932-1944 **Petronella** N.I.T.M.
Op 15-10-'44 op een mijn gelopen in de Golf van Napoli en gezonken.



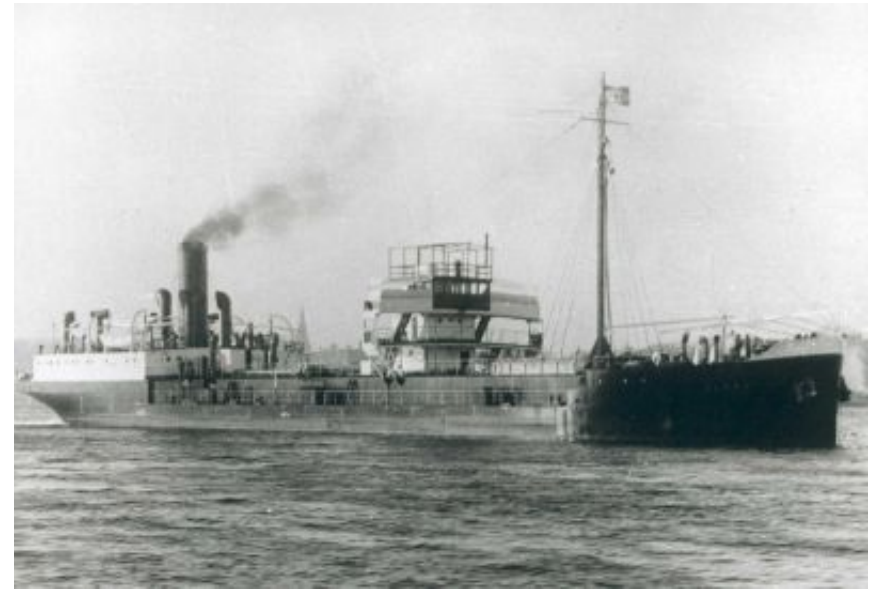
23) **Paquita** 1928 (roepnaam PJBf) Diensttijd 1928- 1931
Bouwer : James Laing & Sons Sunderland (bouwnummer 704).
Tonnage : 2.617 brt., 1.179 nto. en 2.618 dwt.
L X B X D X H : 92,84 X 15,32 X 4,15 X 4,62 mt.
Machines : 2 Clark's-triple 1.500 pk, snelheid 9,5 knopen.
In november 1928 in dienst gesteld.
1928-1931 **Paquita** C.S.M.
1931-1940 **Mexphalte** Soc. Anonime Francaise de perolies Shell, Algiers
1940-1945 **Mexphalte** in beslag genomen en onder Duitse vlag.
Op 16-09-'44 in Kiel gebombardeerd, gezonken en gelicht.
Op 03-04-'45 weer in Kiel gebombardeerd, gezonken en gelicht.
1950-1951 **Mexphalte** Eveling & poepel, Duitsland.
1951-1960 **Berno** Nordtank GmbH (J.A.Reinecke) Hamburg.
In 1955 opbouw verplaatst naar achterschip en dieselmotor geïnstalleerd.
1960-1971 **Alize** Citerna Mar.S.A. Bordeaux.
1971-1988 **Arcadia** Greek Tanker Shipping, Piraeus.
1988-1988 **Kadi** Gem Sokum Tikaret s/a/ Turkije.
Op 17-04-'88 aanvang sloop te Alagia.





24) **Susana** 1927 (roepnaam PJAA) Diensttijd 1936-1954
Bouwer : J.L.Thompson & Sons U.K. (bouwnummer 558).
Tonnage : 2.450 brt., 1.285 nto. en 3.207 dwt.
L X B X D X H : 92,96 X 15,60 X 4,57 X 6,09 mt.
Machines : MacColl Pollock triple. 1.500 pk, snelheid 10 knopen.
In 1927 in dienst gesteld.
1927-1936 **San Camilo** U.K
1936-1954 **Susana** C.S.M.
Op 10-08-'54 aanvang sloop in België.

25) **Elena** 1928 (roepnaam PJAS) Diensttijd 1928-1954
Bouwer : Howaltswerke A.G. Kiel (bouwnummer 690).
Tonnage : 2.609 brt., 1.147 nto. en 3.229 dwt.
L X B X D X H : 93,12 X 15,34 X 4,60 X 6,09 mt.
Machines : Howalts triple. 1.500 pk, snelheid 10 knopen.
In november 1928 in dienst gesteld.
1928-1946 **Elena** C.S.M.
1946-1954 **Elena** Caribbean Petroleum Company Maracaibo.
In september '54 aanvang sloop in Gent, België.



26) **Lucrecia** 1928 (roepnaam PJAU) Diensttijd 1928-1940
Bouwer : Cantieri Navale Triestino Monfalcone, Italie (bouwnummer 203).
Tonnage : 2.584 brt., 1.119 nto. en 3.233 dwt.
L X B X D X H : 92,99 X 15,32 X 4,65 X 6,09 mt.

Machines : 2 triple-machines 1.5 00 pk, snelheid 10 knopen.
In juli 1928 in dienst gesteld.
1928-1940 **Lucrecia** C.S.M.
Op 07-07-'40 getorpedeerd door de U-34 en gezonken.

27) **Letecia** 1928 (roepnaam PJAP) Diensttijd 1928-1940
Bouwer : Cantieri Navale Triestino Monfalcone, Italië (bouwnummer 197).
Tonnage : 2.580 brt., 1.116 nto. en 3.040 dwt.
L X B X D X H : 92,99 X 15,32 X 4,65 X 6,09 mt.
Machines : R.D.M.2 triple-machines 1.5 00 pk, snelheid 10 knopen.
In januari 1928 in dienst gesteld.
1928-1940 **Letecia** C.S.M.
Op 27-06-'40 getorpedeerd door de U-47 en gezonken.



28) **Josefina** 1928 (roepnaam PFEV) Diensttijd 1928-1942
Bouwer : N.S.M. Amsterdam (bouwnummer 198).
Tonnage : 2.594 brt., 1.168 nto. en 3.220 dwt.
L X B X D X H : 92,96 X 15,29 X 4,62 X 6,09 mt.
Machines : 2 triple-machines 1.5 00 pk, snelheid 10 knopen.
In december 1928 in dienst gesteld.
1928-1932 **Josefina** C.S.M.
1932-1942 **Josefina** N.I.T.M.
Op 02-03-'42 als **Tan 6** K.M. zelf tot zinken gebracht te Soerabaja.
Op 01-06-'42 gelicht en herdoopt in **Yosei Maru** Japan.
Op 13-05-'45 Getorpedeerd door U.S.S. Baya in de Javazee.



29) **Juliana** 1928 (roepnaam PJAT) Diensttijd 1928-1953
Bouwer : N.S.M. Amsterdam (bouwnummer 193).
Tonnage : 2.587 brt., 1.117 nto. en 3.207 dwt.
L X B X D X H : 92,96 X 15,29 X 4,62 X 6,09 mt.
Machines : Stork 2 triple-machines 1.500 pk, snelheid 10 knopen.
In juli 1928 in dienst gesteld.
1928-1953 **Juliana** C.S.M.
In 1953 gesloopt te Hendrik-Ido-Ambacht.



Eind 1929 bestond de C.S.M.-vloot uit 32 schepen met een totaal laadvermogen van 78.700 ton. In die tijd begon een sterke economische terugval waardoor ook de produktie in Venezuela terug liep. Een aantal schepen zoals de Leonor, Paquita en Marquita werden overgebracht naar Europa, terwijl de Josefina, Paula en Petronella naar de Oost vertrekken.

In 1932 was het dieptepunt bereikt van de wereldwijde malaise en in 1934 trad een eerste herstel op waardoor de Venezulaanse produktie weer wat aantrok. Pas in 1938 werd het niveau bereikt van voor de recessie.

Ondanks al deze perikelen kwamen in deze jaren o.a. de A-klasse in de vaart bij de C.S.M.

De A-klasse (1927-1931)

30) **Aletta** 1927 (roepnaam PCKM) Diensttijd 1927-1955
Bouwer : Caledon S.B. & Engineering Ltd. Dundee U.K. (bouwnummer 308).
Tonnage : 3.085 brt., 1.572 nto. en 3.841 dwt.
L X B X D X H : 92,94 X 15,34 X 5,38 X 5,89 mt.
Machine : Werkspoor-diesel 6 cilinder 1.400 pk, snelheid 10 knopen.
In mei 1927 in dienst gesteld.
1927-1927 **Aletta** Anglo-Saxon U.K.
1927-1955 **Aletta** N.I.T.M.
1955-1968 **La Paz** Lou Shipping Corp. Panama.
Op 05-04-1966 opgelegd te Singapore en in '68 aldaar gesloopt.

31) **Augustina** 1927 (roepnaam PCWA) Diensttijd 1927-1942
Bouwer : Swan Hunter & Wigham Richardson Wallsend U.K. (bouwnummer 1301).

Tonnage : 3.110 brt., 1.626 nto. en 3.877 dwt.

L X B X D X H : 92,99 X 15,32 X 5,38 X 5,89 mt.

Machine : Hawthorn-diesel 6 cilinder 1.400 pk, snelheid 10 knopen.

In juli 1927 in dienst gesteld.

1927-1942 **Augustina** N.I.T.M.

Op 01-03-1942 door eigen bemanning tot zinken gebracht in de Javazee tijdens Japanse invasie.



32) **Agatha** 1927 (roepnaam PCFC) Diensttijd 1927-1956

Bouwer : Harland & Wolff Glasgow U.K. (bouwnummer 749).

Tonnage : 3.369 brt., 1.804 nto. en 4.330 dwt.

L X B X D X H : 102,81 X 15,29 X 5,26 X 5,89 mt.

Machine : Harland & Wolff-diesel 6 cilinder 1.400 pk, snelheid 10 knopen.

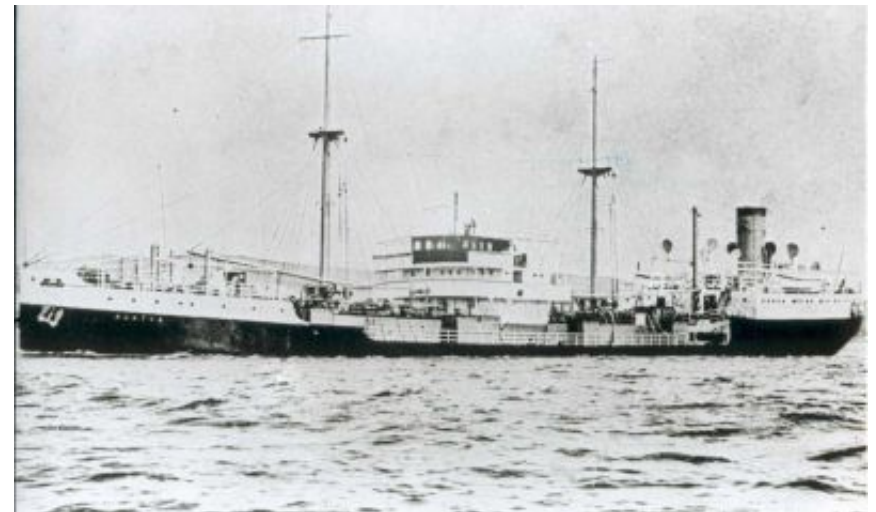
In juli 1927 in dienst gesteld.

1927-1955 **Agatha** N.I.T.M.

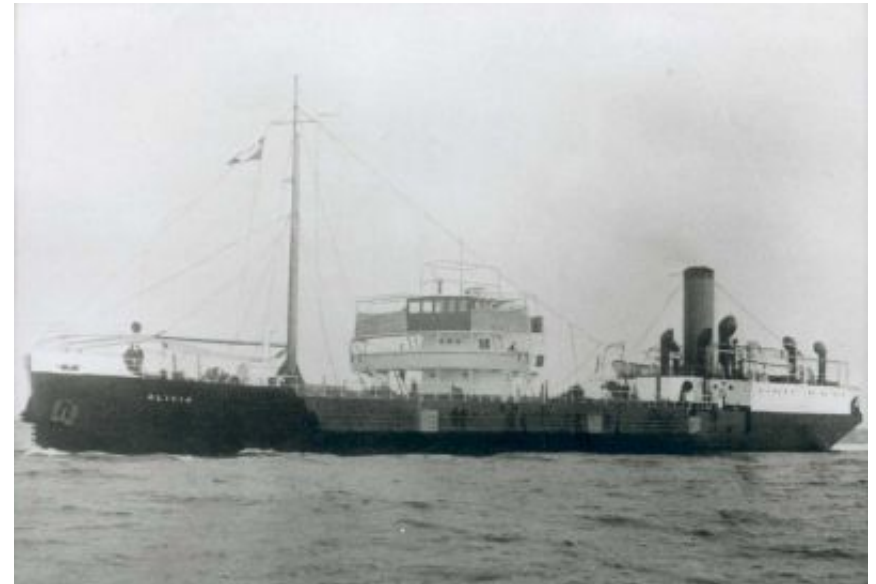
1955-1956 **Agatha** Shell Tankers N.V. Nederland.

1956-1957 **Agatha** Shell Tankers Ltd. London U.K.

Op 15-12-1957 aanvang sloop te HongKong.

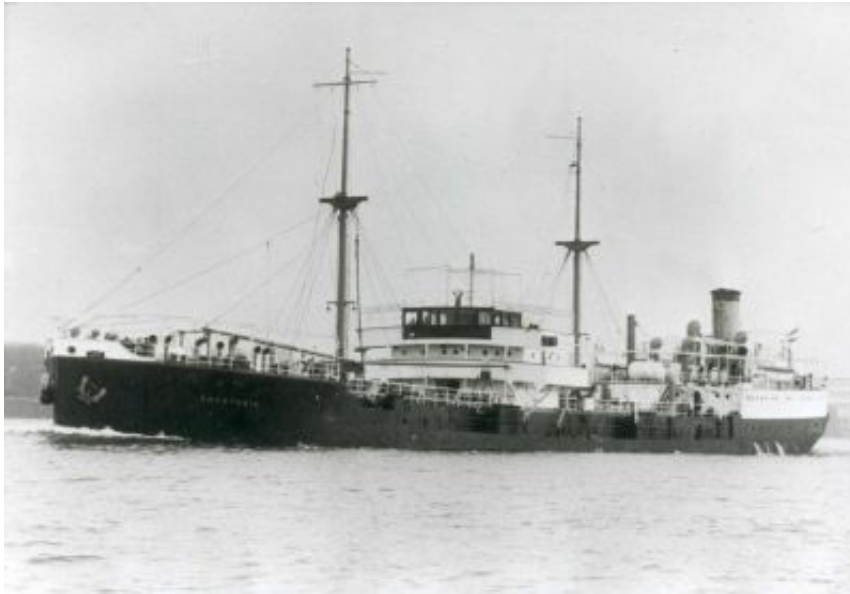


33) **Alicia** 1928 (roepnaam PJAP) Diensttijd 1928-1934
Bouwer : W.G. Armstrong Whitworth & Co. New Castle U.K. (bouwnummer 1035).
Tonnage : 3.226 brt., 1.225 nto. en 3.040 dwt.
L X B X D X H : 93,04 X 15,34 X 4,60 X 5,89 mt.
Machine : Shields-diesel 6 cilinder 1.500 pk, snelheid 10 knopen.
In februari 1928 in dienst gesteld.
1928-1934 **Alicia** C.S.M.
1934-1948 **Alicia** Caribbean Petroleum Company Maracaibo, Venezuela.
1948-1953 **Alicia** Shell Petroleum Company Maracaibo, Venezuela.
In juli 1953 aanvang sloop te Baltimore.



34) **Adela** 1928 (roepnaam PJAV) Diensttijd 1928-1953
Bouwer : W.G. Armstrong Whitworth & Co. New Castle U.K. (bouwnummer 1036).
Tonnage : 3.301 brt., 1.460 nto. en 3.301 dwt.
L X B X D X H : 93,04 X 15,34 X 4,60 X 5,89 mt.
Machine : Shields-diesel 6 cilinder 1.500 pk, snelheid 10 knopen.
In juni 1928 in dienst gesteld.
1928-1953 **Adela** C.S.M.
Op 18-07-'53 aanvang sloop te Baltimore.





35) **Anastasia** 1930 (roepnaam PCQM) Diensttijd 1930-1942

Bouwer : Burgerhout Rotterdam. (bouwnummer 123).

Tonnage : 3.029 brt., 1.605 nto. en 3.857 dwt.

L X B X D X H : 93,17 X 15,27 X 4,65 X 5,89 mt.

Machine : Werkspoor-diesel 6 cilinder 1.400 pk, snelheid 10 knopen.

In december 1930 in dienst gesteld.

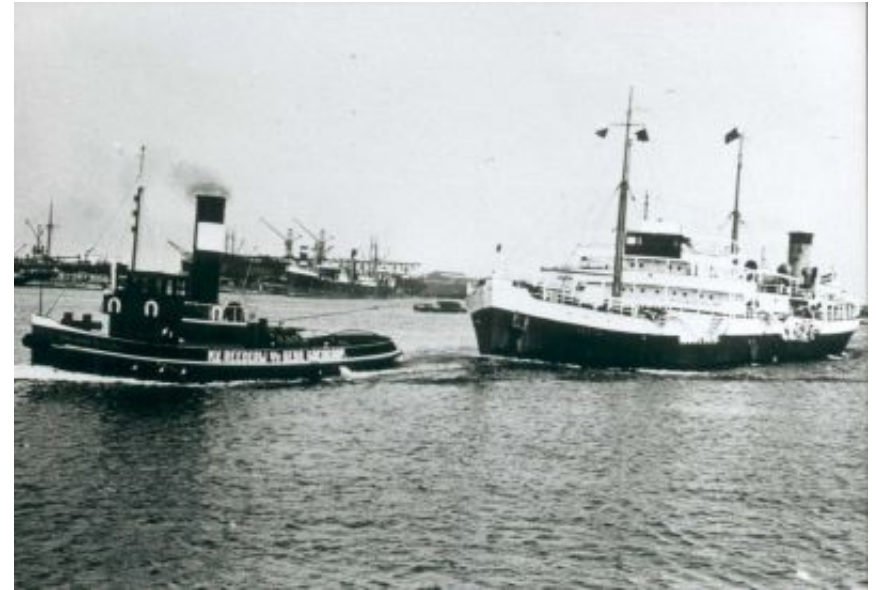
1930-1942 **Anastasia** N.I.T.M.

Op 02-03-'42 door eigen bemanning tot zinken gebracht in de haven van Tandjong Priok.

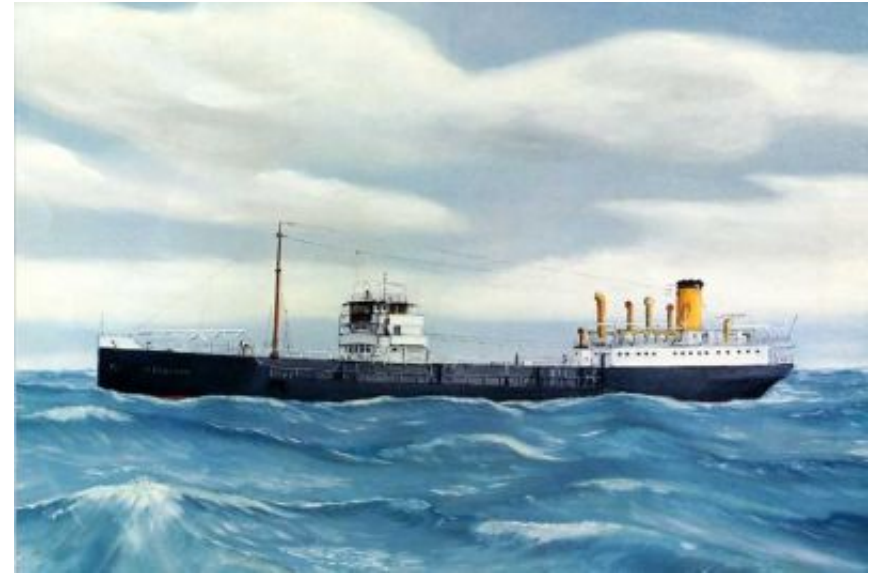
Op 30-10-'42 door de Japanse bezetters gelicht en hersteld.

1942-1944 Takekuni Maru Japan.

Op 10-09-'44 op een mijn gelopen en gezonken.



36) **Agnita** 1931 (roepnaam PCFL) Diensttijd 1931-1939
Bouwer : Hawthorn, Leslie & Co. Hebburn U.K. (bouwnummer 578).
Tonnage : 2.696 brt., 2.019 nto. en 3.552 dwt.
L X B X D X H : 93,06 X 15,36 X 4,60 X 5,89 mt.
Machine : Werkspoor-diesel 8 cilinder 2.350 pk, snelheid 11 knopen.
In maart 1931 in dienst gesteld.
1931-1939 **Agnita** N.V. Petroleum Mij. La Corona.
1939-1941 **Agnita** Anglo Saxon Ltd. London U.K.
Op 22-03-'41 tot zinken gebracht door Duitse raider Thor.



37) **Aldegonda** 1931 (roepnaam PCJV) Diensttijd 1931-1955

Bouwer : Gusto Schiedam (bouwnummer 652).

Tonnage : 2.441 brt., 1.285 nto. en 2.800 dwt.

L X B X D X H : 79,35 X 14,66 X 2,97 X 4,32 mt.

Machine : Werkspoor-diesel 6 cilinder 1.020 pk, snelheid 9 knopen.

In maart 1931 in dienst gesteld.

1931-1942 **Aldegonda** N.I.T.M.

Op 03-03-'42 als **Tan 5** (K.M.) zelf tot zinken gebracht in de haven van Soerabaja.

Op 07-09-'42 gelicht en hersteld als **Aiten Maru** onder Japanse vlag.

1945-1955 **Aldagonda** N.I.T.M.

1955-1963 **Glory** Chin Hwa Shipping & Trading Singapore.

1963-1965 **Glory** Lou Shipping Corp. Panama.

In april 1965 gesloopt te Singapore.

38) **Angelina** 1932 (roepnaam PCQV) Diensttijd 1932-1942

Bouwer : N.D.M. Amsterdam (bouwnummer 038).

Tonnage : 2.086 brt., 1.028 nto. en 2.311 dwt.

L X B X D X H : 79,30 X 14,66 X 2,97 X 4,32 mt.

Machine : Werkspoor-diesel 6 cilinder 1.020 pk, snelheid 9 knopen.

In juli 1932 in dienst gesteld.

1932-1942 **Angelina** N.I.T.M.

Op 02-03-'42 zelf tot zinken gebracht in Ned.Oost-Indie.

Op 23-07-'42 gelicht en hersteld als **Anjoi Maru** onder Japanse vlag.
Op 28-09-'44 getorpedeerd door U.S.S. Bonefish en gezonken.



39) **Apollonia** 1931 (roepnaam PCSY) Diensttijd 1931-1940
Bouwer : Rijkee & Co. Rotterdam (bouwnummer 202).
Tonnage : 2.086 brt., 1.031 nto. en 2.300 dwt.
L X B X D X H : 79,38 X 14,66 X 2,97 X 4,50 mt.
Machine : Werkspoor-diesel 6 cilinder 1.020 pk, snelheid 9 knopen.
In juli 1931 in dienst gesteld.
1931-1940 **Apollonia** N.I.T.M.
Op 25-11-'40 getorpedeerd door Duitse torpedoboten Hans Lody, Karl Gaster
en Richard Beitz
bij Dover en gezonken.



40) **Armilla** 1931 (roepnaam PCUL) Diensttijd 1934-1957
Bouwer : Hawthorn, Leslie & Co. Hebburn U.K. (bouwnummer 576).
Tonnage : 3.011 brt., 1.626 nto. en 4.366 dwt.
L X B X D X H : 93,14 X 15,26 X 4,60 X 5,87 mt.

Machine : Werkspoor-diesel 6 cilinder 1.400 pk, snelheid 9 knopen.
In april 1931 in dienst gesteld.
1931-1934 **Helix** Anglo Saxon Ltd. London.
1934-1955 **Armilla** N.I.T.M.
1955-1957 **Armilla** Shell Tankers N.V.
1957-1957 **Armilla** Shell Tankers Ltd. London.
Op 16-09-'57 aanvang sloop te Hongkong.



41) **Antonia** 1938 (roepnaam PCSH) Diensttijd 1938-1959
Bouwer : C. van der Giessen Krimpen a/d IJssel (bouwnummer 653).
Tonnage : 3.357 brt., 1.787 nto. en 4.003 dwt.
L X B X D X H : 101,19 X 14,17 X 4,51 X 6,15 mt.
Machine : Werkspoor-diesel 6 cilinder 1.800 pk, snelheid 10 knopen.
In augustus 1938 in dienst gesteld.
1938-1955 **Antonia** N.I.T.M.
1955-1959 **Antonia** Shell Tankers N.V.

1959-1964 **Antonia** Shell Tankers Ltd. London.
Op 30-07-'64 aanvang sloop te Singapore.

42) **Adinda** 1939 (roepnaam PCDO) Diensttijd 1939-1955
Bouwer : Cantieri Riunti del Adriatico Monfalcone, Italië (bouwnummer 1209).
Tonnage : 3.359 brt., 1.789 nto. en 4.003 dwt.
L X B X D X H : 101,19 X 14,17 X 4,51 X 6,10 mt.
Machine : Werkspoor-diesel 6 cilinder 2.040 pk, snelheid 10 knopen.
In januari 1939 in dienst gesteld.
1939-1955 **Adinda** N.I.T.M.
1955-1955 **Adinda** Shell Tankers N.V.
Op 08-08-'55 aanvang sloop te Hong Kong.



In redelijk korte tijd waren er dus een fiks aantal nieuwe schepen toegevoegd aan de vloot maar daarmee bleef het niet.

Al snel daarna t.w. in 1935 kwamen er weer een nieuwe schepen in de vaart. De opkomst van motorschepen nam hand over hand toe en eind 1935 bedroeg het aantal stoomschepen in de totale vloot 79 terwijl het aantal motorschepen op 80 lag. In die tijd kwam ook de discussie op gang over de "triple twelve" schepen. Men streefde naar schepen met 12.000 ton draagvermogen, een snelheid van 12 knopen per uur en een brandstofverbruik van 12 ton per dag. Maar eerst de nieuwbouw van van de M-klasse die vanaf 1931 bij N.V. Petroleum Maatschappij La Corona in dienst gesteld werden. (zie hiervoor het vervolg in deel 2)